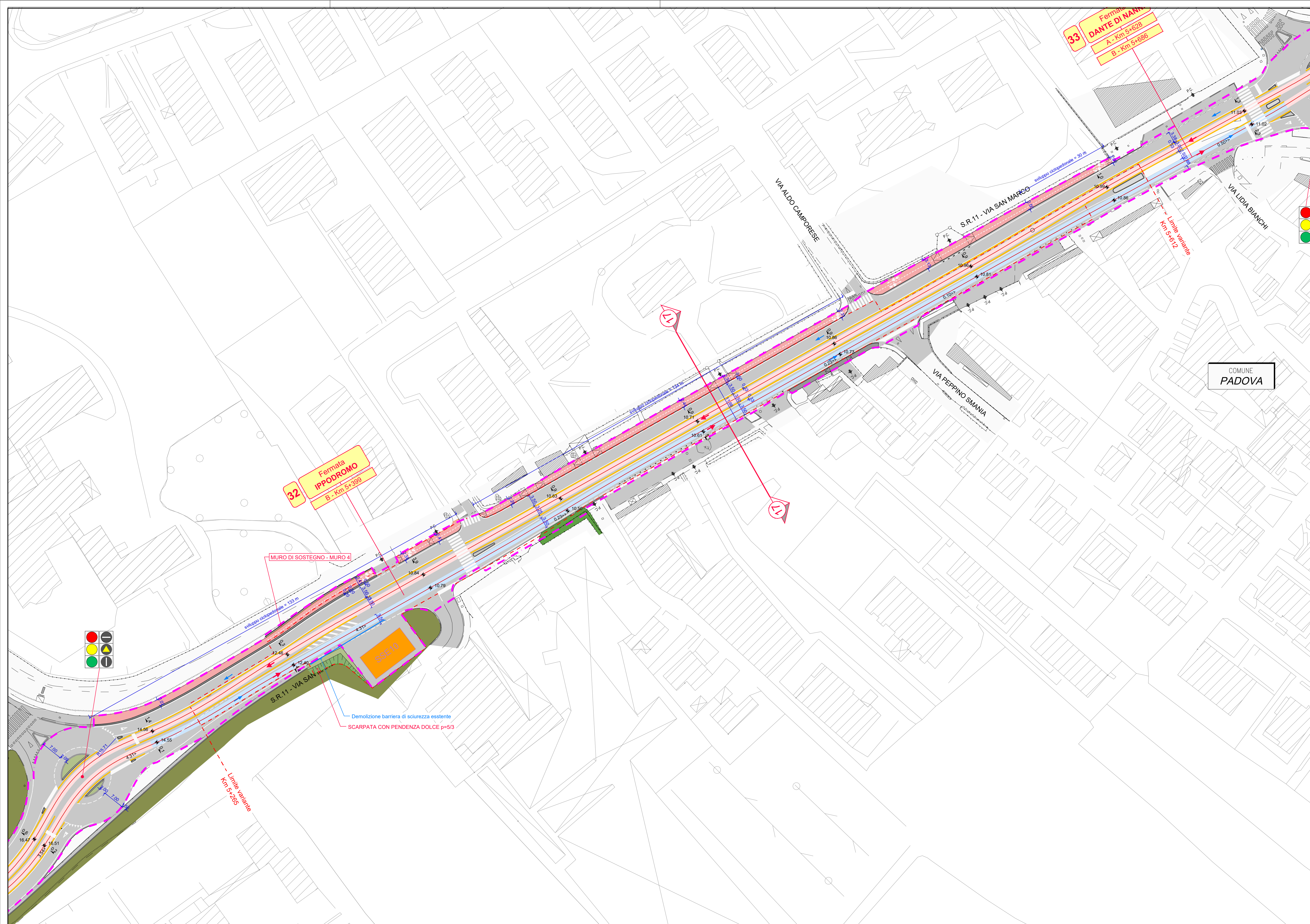




QUADRO DI UNIONE

LEGENDA

- Limite di intervento
- ← Asse rotaia e verso di percorrenza
- Sede Promiscua
- Sede Riservata
- Soletta piattaforma SIR
- Sedi SIR1/SIR3
- Opere di altre progettazioni
- Opere di progetto
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
 - Nome
 - Fermata
 - A - Km (CUP)
- Senso di marcia veicoli
- P.C. Passi carrai esistenti
- Alberature esistenti conservate

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C214.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO 4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2
CIG B67BB4F3ED - CUP H94I19000130004

PERIZIA DI VARIANTE
LOTTO EST - STRALCIO PONTE DI BRENTA
LOTTO OVEST - STRALCIO CENTRO

COMMITTENTE:
APS Holding S.p.A.

R.U.P.:
Dott. Ing. Diego GALIAZZO

IMPRESA APPALTRATrice:

REDATTO DA:

Tracciato
Variante Ippodromo
Planimetria di progetto

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO	ALL. N°
0	Novembre 2025	PRIMA EMISSIONE	EF	EF	EF	PW_2_PV_P_TR_032_0026
						Rel. Progetto Esecutivo:
						Rel. Progetto Costruttivo:
						DATA: NOVEMBRE 2025

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N° 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSiasi RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RISCHIO DI LEGGE.